

EXTREME

PERFORMANCE TYRES

TYRE CARE AND SAFETY GUIDELINES



X Všetky pneumatiky EXTREME boli navrhnuté pre súťažné použitie, aj napriek tomu, že majú cestnú homologizáciu, nie sú určené na každodenné používanie a jazdu po verejných komunikáciách. Homologizácia „E1“ potvrdzuje, že pneumatiky spĺňajú bezpečnostné normy, ale aj tak by sa nemali používať mimo určeného použitia, pretože to môže viesť k neočakávanej strate kontroly nad vozidlom, čo môže mať za následok nehodu, vážne zranenie alebo dokonca smrť.

TYRE BREAK-IN PROCEDURE

X Správny zábeh zvýši životnosť pneumatiky a má tiež pozitívny vplyv na počiatočný výkon pneumatiky.

Postup možno rozdeliť do dvoch fáz:

1. Úvodná jazda – prvé kilometre sú rozhodujúce pre nastavenie odolnosti pneumatiky prvé zaťaženie novej pneumatiky by nemalo trvať dlhšie ako 10-15 minút jazdy. Začiatok prvej jazdy by mal prebiehať ľahkým tempom s postupným zvyšovaním rýchlosti až do konca jazdy, takže ku koncu dosiahnete približne 90 % maximálneho tempa na okruh / posledné kilometre etapy s dosiahnutím maximálnej teploty pneumatiky. V tomto bode by sa už mali pneumatiky nechať vychladnúť normálnou rýchlosťou. Cieľom je dosiahnuť maximálnu prevádzkovú teplotu bez „šokovania“ pneumatiky, takže žiadne pretáčanie kolies, žiadne "pálenie", žiadne neskoré brzdenie alebo šmýkanie.

Odporúčame zvýšiť tlak hustenia o 0,3 – 0,5 baru počas počiatočného chodu v porovnaní s tým, čo by ste normálne pri danom vozidle použili.

2. Čas vytvrdzovania – po dokončení počiatočného cyklu je dôležité nechať určitý čas na "nastavenie" pneumatiky. Minimum na to, aby bol tento proces prospešný, je 24 hodín, ale najlepšie je nechať pneumatiky celý týždeň nepoužívané. Hoci sa to môže zdať ako dlhá doba, musíte si uvedomiť, že starostlivosť o pneumatiky je náročný proces, zvýšená odolnosť a predĺžená konkurencieschopná životnosť je prínosom. My dôrazne odporúčame, aby ste si našli čas a dokončili tento proces.

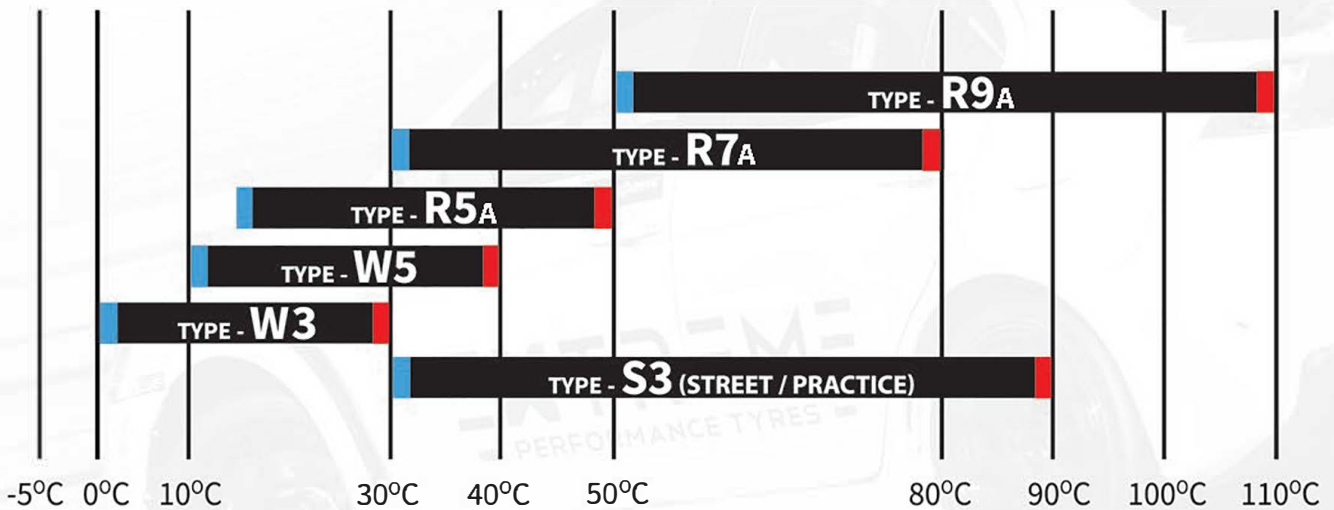
COMPOUND WORKING TEMPERATURES



Rozsah teplôt, na ktoré sú navrhnuté všetky naše zmesi a ich ideálne fungovanie je popísané nižšie:

COMPOUND WORKING TEMPERATURE

W3 - SUPERSOFT (WET), W5 - SOFT (WET),
R5A - SOFT, R7A - MEDIUM, R9A - HARD, S3 - MEDIUM (STREET / PRACTICE)



UPOZORNENIE! Vyššie uvedená tabuľka sa týka teploty gumovej zmesi na pneumatiky, nie teploty vzduchu. Je veľmi bežnou chybou výber typu pneumatík podľa teploty vzduchu.

Existuje veľa faktorov, ktoré ovplyvňujú, ako sa pneumatiky zahrievajú:

- teplota vzduchu,
- teplota dráhy/cesty,
- typ povrchu,
- hmotnosť auta a jej rozloženie,
- rozmer a model pneumatiky,
- nastavenie odpruženia a geometrie,
- dĺžka a charakteristika okruhu / etapy,
- štýl jazdy

COMPOUND WORKING TEMPERATURES

X Aby sa zmes dokonale zladila, musí byť všetko vyššie uvedené berúc do úvahy nielen teplotu vzduchu. Napríklad len náš R7A (stredná) zmes sa môže značne prehriať aj v chladnom 0°C dni na ťažkom, zle vyváženom aute s výkonom 250 koní so sériovým odpružením a geometriou a agresívnym vodičom. Pritom tá istá zmes môže bezchybne fungovať aj v horúcich 35 °C dňoch na slnku, pri dokonale vyváženom aute s výkonom 160 koní so správnym nastavením odpruženia a geometrie a citlivom štýle jazdy (nezamieňať si s pomalou jazdou).

Neodporúča sa nechávať zaparkované auto na horúcich pneumatikách, pretože to môže viesť k deformácií v mieste kontaktu pneumatiky s vozovkou. Odporúčame zdvihnúť auto alebo zložiť celé kolesá.

CHASSIS SETUP RECOMMENDATIONS

X Pravidlá nastavenia pruženia a geometrie môžu byť úplne rozdiel v závislosti od typu auta (FWD, RWD, 4x4), uloženia motora, hmotnosti, všeobecný účel auta (rally, preteky, drift) a dokonca aj pre vodiča preferencie pre konkrétne využitie. Z tohto dôvodu nie je možné uviesť jedno správne nastavenie, vždy ho treba konzultovať s odborníkom. Nesprávne nastavenie odpruženia a geometrie má za následok nerovnomerné opotrebovanie dezénu pneumatiky, stratu trakcia a slabú životnosť. Jeden z najdôležitejších prvkov, ktoré by ste mali zvážiť je nastavenie odklonu kolies. Príliš veľa negatívneho odklonu má za následok nadmerné opotrebovanie vnútorného kraja, zatiaľ čo príliš malé prekľnutie vedie k nadmernému opotrebovaniu vonkajšieho kraja pneumatiky. Cieľom je vždy dosiahnuť rovnomerné opotrebovanie celej šírky kontaktnej plochy so správnym tlakom hustenia v pneumatikách (pozri ďalej odstavec).

TYRE PRESSURE RECOMMENDATIONS

X Všeobecnou charakteristikou pneumatík Extreme je, že vyžadujú vyššie prevádzkové teploty ako podobne orientované pneumatiky iných značiek. Tlak v pneumatike by nemal byť v žiadnom momente nižší ako 1,80 Bar, bez ohľadu na veľkosť a typ auta, na ktorom sa používajú. Nesplnenie tejto požiadavky môže mať za následok poškodenie vnútornej časti konštrukcie pneumatiky a môže viesť k nebezpečným situáciám vrátane nehody.

Recommended running pressures		
Vehicle weight [kg]	Cold pressure [bar]	Hot pressure [bar]
< 800	1.80 – 1.85+	2.00 – 2.20+
800 – 1000	1.85 – 1.95+	2.20 – 2.35+
1000 – 1200	1.90 – 2.00+	2.35 – 2.50+
1200 – 1350	2.00 – 2.10+	2.50 – 2.75+
> 1350	2.05 – 2.35+	2.75 – 2.90+

UPOZORNENIE!

Vzhľadom na dizajn vnútornej konštrukcie platí vyššie uvedená tabuľka len pre VR1, VR2 a VR3. Neplatí pre modely VRC, pri ktorých možno použiť o 10-20% nižší tlak za tepla.

Tlak v pneumatikách je jedným z najdôležitejších faktorov ovplyvňujúcich bezpečnosť a výkon pneumatiky. Pre zaistenie bezpečnej a bezproblémovej jazdy si vyžaduje pozornosť, častá kontrola pomocou schválených manometrov a nastavenie na správne hodnoty. **Nedodržanie tlakov odporúčaných Extreme spôsobuje riziko zvýšeného opotrebovania pneumatiky a poškodenie vnútornej konštrukcie, čo môže viesť k poškodeniu vozidla, nehode, zraneniu alebo dokonca smrti.**

Nerovnomerné opotrebovanie môže naznačovať, že tlak v pneumatikách je nesprávny. Príliš veľké opotrebovanie vonkajšej strany pneumatiky, alebo dokonca známky opotrebovania na bočnej stene naznačujú nedostatočnosť tlaku, ktorý spôsobuje príliš veľké zaťaženie a deformáciu konštrukcie pneumatiky počas zatáčania. V extrémnych prípadoch, v ťažkých a silných autách s motorom vpredu, môže správny tlak v predných pneumatikách, ktorý ochráni štruktúru a vytvorí prijateľné vlastnosti pneumatiky dosiahnuť až 3,50 baru. Majte však, prosím, na pamäti že toto sú len všeobecné odporúčania a nemali by byť v rozpore s odporúčaniami výrobcu auta, teda ak výrobca odporúča ešte vyšší tlak, ako je uvedené v tabuľke vyššie, potom by sa mal použiť vyšší tlak..

TYRE PRESSURE RECOMMENDATIONS



Nezabudnite, že krátko po skončení jazdy neklesne tlak na hodnotu „studenej“. Počas prestávky teplota pneumatík výrazne klesne, čo tiež znamená že klesne aj tlak. Mala by sa vykonať kontrola a nastavenie tlaku až čo najbližšie k začiatku ďalšej jazdy/etapy.

Autokros / krátke etapy – v prípade veľmi krátkych etáp sa odporúča štartovať prvú jazdu s tlakom, ktorý je len o 0,05-0,10 bar nižší ako odporúčaná „teplá“ hodnota tlaku a kontrolovať po každej jazde. Ak auto zostane rovnako zohriate pri každej nasledujúcej jazde, potom je vhodné začať na "teplom" tlaku.“

Autá s pohonom predných kolies (FWD) – to sú zďaleka najnáročnejšie vozidlá pre pneumatiky. Kombinácia zatáčania, brzdenia, akcelerácie len s prednými kolesami a väčšia hmotnosť prednej časti vozidla vytvára veľmi náročné prostredie pre pneumatiky. Konštrukcia odpruženia FWD tiež často obmedzuje možnosti dosiahnutia správneho odklonu a ďalších nastavení. Všetky tieto faktory znamenajú, že tlak potrebný na zabezpečenie správnych pracovných podmienok pneumatiky môže byť dokonca vyšší ako v tabuľke vyššie. V extrémnych prípadoch môže byť potrebné použiť tlaky až 3,50 bar alebo vyššie. V prípade áut FWD treba tiež spomenúť, že môže byť potrebný rozdielny tlak medzi prednou a zadnou nápravou. Vo väčšine prípadov sa používa nižší tlak (za tepla) na zadnú nápravu, ale to závisí od špecifik áuta, nastavenia a preferencie vodiča.

Autá s motorom vzadu – je veľmi dôležité používať zadné pneumatiky, ktoré nie sú menšie ako pneumatiky špecifikované výrobcom. Vzhľadom na rozloženie hmotnosti by použitie menších zadných pneumatík spôsobilo prehriatie a poškodenie pneumatík. Je tiež potrebné použiť tlak cca. o 0,20 bar vyšší na zadných pneumatikách ako na prednej náprave.

Aero pack - autá vybavené prvkami zvyšujúcimi prítlak (spojlery a podobne), by mali použiť vyšší tlak za studena. Aero packy vytvárajú väčší prítlak, ktorý zvyšuje zaťažuje pneumatiky a môže ich poškodiť, ak sa tlak nezvýši.

THING TO CONSIDER

X ZMENA POLOHY PNEUMATÍK

Ak je opotrebovanie medzi ľavou a pravou pneumatikou alebo medzi zadnou a prednou pneumatikou rôzne, zvážte výmenu kolies. Ak používate rôzne zliúčeniny na prednú a zadnú nápravu odporúča sa vymieňať iba ľavú pneumatiku za pravú.

X ŠÍRKA KOLESA

Častou chybou je používanie ráfikov, ktoré sú príliš úzke v pomere k šírke pneumatiky. Dôrazne odporúčame dodržiavať tabuľku nižšie, aby ste sa uistili, že vaša pneumatika má správne prevádzkové podmienky:"

Rozmer Pneu	Šírka disku
175/50 R13	6.0 – 6.5
185/60 R13	6.0 – 6.5
205/60 R13	6.5 – 7.0
185/55 R14	6.0 – 6.5
195/50 R15	6.5 – 7.0
195/50 R16	6.5 – 7.0
205/50 R16	7.0 – 7.5
205/45 R17	7.0 – 7.5
215/45 R17	7.5 – 8.0
225/45 R17	8.0 – 8.5
245/40 R17	8.5 – 9.0
225/40 R18	8.0 – 8.5
235/40 R18	8.5 – 9.0
235/40 R18 VRC	8.0 – 8.5
245/40 R18	8.5 – 9.0
255/35 R18	9.0 – 9.5
265/35 R18	9.5 – 10.0
285/35 R18	10.5 – 11.0
235/35 R19	8.5 – 9.0

Pre použitie na okruhoch odporúčame ráfiky v hornom rozsahu šírky, pretože budú mať pozitívny vplyv na tuhosť pneumatiky.

Pamätajte, že to, že pneumatika môže byť vhodná na určitý ráfik, ešte neznamená, že to musí byť ta najlepšia kombinácia. Súťažné pneumatiky sú veľmi citlivé na šírku ráfika a výber nesprávneho ráfika má významný vplyv na výkon pneumatiky, životnosť a odolnosť.

THING TO CONSIDER

X ŠTÝL JAZDY

Váš štýl jazdy má obrovský vplyv na opotrebovanie pneumatík. Vodiči, ktorí majú tendenciu otáčať volantom príliš neskoro a jazdiť nedotáčavo, pneumatiky opotrebovávajú oveľa rýchlejšie a horšie z dôvodu väčšieho prehriatia. Pneumatiky Extreme vytvárajú najvyššiu priľnavosť s relatívne nízkym uhlom sklzu, takže plynulejší štýl jazdy bude mať za následok lepšie časy na kolo a nižšie opotrebenie pneumatiky.

X SKLADOVANIE PNEUMATÍK

Vždy sa vyhýbajte skladovaniu pneumatík na miestach s teplotami pod 0 °C. Nevystavujte ich slnečnému žiareniu a kontaktu s chemikáliami, pretože všetky tieto faktory urýchľujú starnutie pneumatík. Odporúčame tiež nenechávať auto zaparkované na pneumatikách Extreme po dlhú dobu, pretože gumové zmesi, ktoré používame, sa môžu zdeformovať resp. dokonca prasknúť.

X OBMEDZENÁ ZÁRUKA

Pneumatiky Extreme sú navrhnuté na špecifické súťažné použitie a majú len obmedzenú záruku. Záruka sa vzťahuje len na zjavné výrobné chyby a nepokrýva všetky škody spôsobené používaním pneumatík.

X MONTÁŽ PNEUMATÍK

Pneumatiky musia byť namontované kvalifikovaným personálom a musia byť v súlade s označením na pneumatikách. Na inštaláciu sa odporúča použiť rýchloschnúcu pastu (nie na báze oleja/tuku). Tým zabránite sklznutiu pneumatík z ráfikov.

X KONTROLA PRIEMERU KOLESA

Tolerancia veľkosti v rámci jedného priemeru ráfika medzi rôznymi výrobcami môže byť veľmi významná. V ojedinelých prípadoch to môže dokonca spôsobiť vyzutie pneumatík z ráfikov pri jazde. Odporúčame opatrnosť pri používaní pneumatík Extreme a určitej sady kolies po prvý raz.

THING TO CONSIDER

X ÚPRAVY PNEUMATÍK

Je prísne zakázané akokoľvek upravovať pneumatiky. Použitie chemikálií, ktoré modifikujú vlastnosti gumovej zmesi môžu poškodiť pneumatiku.

X ZNEUŽITIE / ZLEPŠENIE APLIKÁCIE

Pneumatiky Extreme boli navrhnuté na použitie v špecifických podmienkach a nemali by byť používané mimo podmienok, pre ktoré boli navrhnuté. Ak máte nejaké pochybnosti o zamýšľanom použití pneumatík alebo ich výbere kontaktujte predajcu pneumatík Extreme, ktorý Vám pomôže vybrať správnu pneumatiku.

X AUTO S DIFERENCIÁLOM S OBMEDZENÍM SKLZU

Veľkú pozornosť venujeme tomu, aby naše pneumatiky boli čo najhomogénnejšie. Avšak kvôli rozmerovým toleranciam pre autá s obmedzeným sklzovým diferenciálom, odporúčame pneumatiky v špecifikácii NK.

X PROFESIONÁLNE APLIKÁCIE EXTREME

Pre minimalizovanie rizika preťaženia konštrukcie pneumatiky na profesionálnej úrovni v náročných podmienkach (napr. preteky na dlhých tratiach pri vysokej rýchlosti), odporúčame použiť pneumatiky v špecifikácii NK.

EXTREME
PERFORMANCE TYRES

WWW.EXTREME-TYRES.COM